

< DTC/ 电路诊断 >

P1550 蓄电池电流传感器

DTC 逻辑

INFOID:0000000014570829

DTC 检测逻辑

A

注：

EC

如果 DTC P1550 和 DTC P0643 同时显示，首先进行 DTC P0643 的故障诊断。请参见 [EC-305, "DTC 说明"。](#)

C

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
P1550	蓄电池电流传感器 (蓄电池电流传感器)	发动机运转过程中，蓄电池电流传感器的输出电压保持在规定范围内。	<ul style="list-style-type: none"> 线束或接头 (蓄电池电流传感器电路开路或短路。) 蓄电池电流传感器 凸轮轴位置传感器 凸轮轴(进气) 起动机电机 起动系统电路 蓄电池电量不足

D

DTC 确认步骤

E

1. 先决条件

F

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

G

1. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。

H

测试条件：

I

执行下列步骤前，确认怠速时的蓄电池电压大于 8 V。

J

>> 转至 2。

K

2. 执行 DTC 确认步骤

L

1. 起动发动机，等待至少 10 秒钟。
2. 检查第一行程 DTC。

M

是否检测到第一行程 DTC？

N

- 是 >> 转至 [EC-321, "诊断步骤"。](#)
否 >> 检查结束

O

诊断步骤

INFOID:0000000014570830

1. 检查蓄电池电流传感器的电源

P

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开蓄电池电流传感器线束接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查蓄电池电流传感器线束接头和接地之间的电压。

+		-	电压 (近似值)
蓄电池电流传感器	端子		
接头	端子	接地	5 V
F76	1		

检查结果是否正常？

INFOID:0000000014570831

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查传感器电源 2 电路执行 [EC-399, "诊断步骤"](#)。检查结果是否正常?

- 是 >> 执行电源电路的故障诊断。
 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查蓄电池电流传感器接地电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查蓄电池电流传感器线束接头与 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F76	3	F136	43	存在

4. 同时应检查线束是否对电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
 否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

4. 检查蓄电池电流传感器输入信号电路

1. 检查蓄电池电流传感器线束接头与 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F76	4	F136	38	存在

2. 同时检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
 否 >> 修理或更换检测到故障的零件

5. 检查蓄电池电流传感器检查蓄电池电流传感器。请参见 [EC-323, "部件检查"](#)。检查结果是否正常?

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-37, "间歇性故障"](#)。
 否 >> 更换蓄电池负极电缆总成。

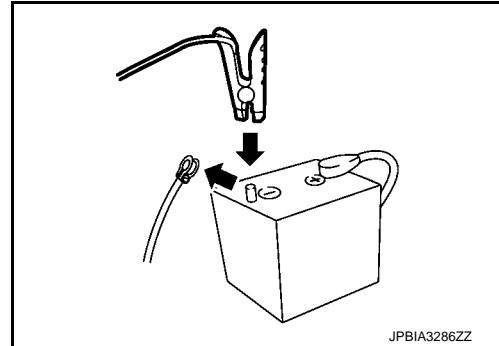
< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:0000000014570831

部件检查

1. 检查蓄电池电流传感器

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 重新连接断开的线束接头。
3. 断开蓄电池负极电缆。
4. 在蓄电池负极端子和车身接地之间安装跨接电缆。
5. 将点火开关转至 ON。
6. 检查 ECM 线束接头和接地之间的电压。



JPBIA3286ZZ

ECM			电压 (近似值)
接头	+	-	
端子			
F136	38	43	2.5 V

测量端子电压前, 确认蓄电池已经充满。请参见 [PG-139, "如何处理蓄电池"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
 否 >> 更换蓄电池负极电缆总成。