

P1550 蓄电池电流传感器

DTC 逻辑

INFOID:0000000014570829

DTC 检测逻辑

注：

如果 DTC P1550 和 DTC P0643 同时显示，首先进行 DTC P0643 的故障诊断。请参见 [EC-305, "DTC 说明"](#)。

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
P1550	蓄电池电流传感器 (蓄电池电流传感器)	发动机运转过程中，蓄电池电流传感器的输出电压保持在规定范围内。	<ul style="list-style-type: none">• 线束或接头 (蓄电池电流传感器电路开路或短路。)• 蓄电池电流传感器• 凸轮轴位置传感器• 凸轮轴 (进气)• 起动机电机• 起动系统电路• 蓄电池电量不足

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 10 秒钟。

测试条件：

执行下列步骤前，确认怠速时的蓄电池电压大于 8 V。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机，等待至少 10 秒钟。
2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC？

- 是 >> 转至 [EC-321, "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014570830

1. 检查蓄电池电流传感器的电源

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开蓄电池电流传感器线束接头。
3. 将点火开关转至 ON。
4. 检查蓄电池电流传感器线束接头和接地之间的电压。

+		-	电压 (近似值)
蓄电池电流传感器			
接头	端子		
F76	1	接地	5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查传感器电源 2 电路

执行 [EC-399." 诊断步骤 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 执行电源电路的故障诊断。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查蓄电池电流传感器接地电路

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查蓄电池电流传感器线束接头与 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F76	3	F136	43	存在

4. 同时应检查线束是否对电源短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

4. 检查蓄电池电流传感器输入信号电路

1. 检查蓄电池电流传感器线束接头与 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
蓄电池电流传感器		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F76	4	F136	38	存在

2. 同时检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件

5. 检查蓄电池电流传感器

检查蓄电池电流传感器。请参见 [EC-323." 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

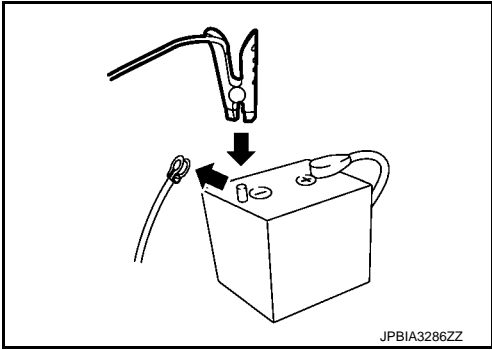
- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-37." 间歇性故障 "](#)。
否 >> 更换蓄电池负极电缆总成。

部件检查

INFOID:0000000014570831

1. 检查蓄电池电流传感器

- 1. 将点火开关转至 OFF。
- 2. 重新连接断开的线束接头。
- 3. 断开蓄电池负极电缆。
- 4. 在蓄电池负极端子和车身接地之间安装跨接电缆。
- 5. 将点火开关转至 ON。
- 6. 检查 ECM 线束接头和接地之间的电压。



ECM			电压 (近似值)
接头	+	-	
	端子		
F136	38	43	2.5 V

测量端子电压前，确认蓄电池已经充满。请参见 [PG-139, " 如何处理蓄电池 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换蓄电池负极电缆总成。